



Ford Blanquefort: "l'usine est jugée comme compétitive" (préfet)

L'usine Ford de Blanquefort (Gironde), qui fabrique des boîtes de vitesse, est jugée "compétitive" par les responsables de l'entreprise, mais le marché reste "volatile" avec une baisse importante en Europe de la demande pour les véhicules diesel, a indiqué lundi le préfet de Gironde, Pierre Dartout.

Bordeaux, 23 oct 2017 (AFP) -

A l'issue d'une réunion avec les responsables de Ford Europe, le préfet a aussi annoncé qu'une étude de faisabilité sur la production d'une nouvelle boîte, actuellement fabriquée dans une usine américaine, avait rendu des "conclusions positives".

"Il reste à mener une étude plus approfondie pour voir les investissements à réaliser" et si cette nouvelle production "peut se substituer à la production actuelle" du site de Blanquefort, a ajouté le préfet.

Ces déclarations ont été faites à l'issue d'une nouvelle réunion du comité de suivi chargé d'accompagner l'évolution du site automobile en difficulté. La réunion s'est tenue en présence du préfet, de responsables de Ford Europe, d'élus locaux, dont Alain Juppé (LR), président de Bordeaux Métropole, et des représentants des salariés.

De leur côté, les syndicats s'inquiètent de la pérennité du site au-delà de 2018-2019.

"La grande avancée de la dernière réunion du comité de suivi, c'était qu'ils avaient accepté une étude de faisabilité sur la boîte 8F-MID qui aurait un niveau de production permettant la continuité du site. L'étude s'est avérée positive, mais ils repoussent encore l'heure de la décision. On craint qu'ils perdent du temps volontairement", a dénoncé Philippe Poutou, délégué CGT.

Ford s'était engagé en 2013, dans un accord-cadre avec l'Etat et les collectivités locales, au maintien de 1.000 emplois sur le site pendant cinq ans, engagement conditionnant le versement d'aides publiques.

Un nouveau comité de suivi doit se réunir en janvier.